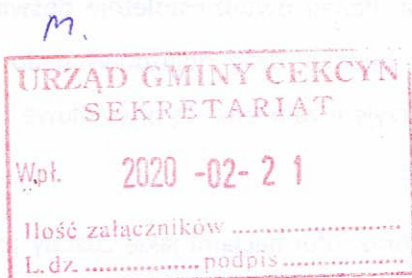




Wicemarszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Zbigniew Sosnowski

Toruń, dnia 11 lutego 2020 r.

RW-I-O.7152.65.2020



Pan

Jacek Brygman

Przewodniczący Konwentu

Wójtów Województwa

Kujawsko-Pomorskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na wniosek nr 1/2020 z dnia 22 stycznia 2020 r. w sprawie zmiany zapisu pkt. 12 § 1 regulaminu naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego, stanowiącego załącznik do uchwały Nr 47/2190/19 Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 6 grudnia 2019 r., dotyczącego możliwości dofinansowania modernizacji i budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych ze środków, zarówno Województwa Kujawsko-Pomorskiego, jak i innych źródeł finansowych oraz w nawiązaniu do spotkania z przedstawicielami Konwentu Wójtów Województwa Kujawsko-Pomorskiego w tej sprawie, które odbyło się w dniu 20 stycznia 2020 r. z udziałem Marszałka Województwa, uprzejmie wyjaśniam, iż przyjęty przez Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w dniu 6 grudnia 2019 r. regulamin jest wynikiem przemyślanej, wieloletniej strategii wydatkowania środków pochodzących z wyłączenia gruntów rolnych z produkcji. Środki te, aczkolwiek docelowo służą dofinansowaniu budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych, jednakże winny być postrzegane, tak jak stanowi ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161) o ochronie gruntów rolnych i leśnych, jako rekompensata za straty zadane środowisku na skutek wyłączenia z produkcji rolniczej gleb klas wysokich. Celem dofinansowania realizacji inwestycji drogowych jest w tym przypadku poprawa jakości gruntów rolnych, poprzez wzrost produktywności przylegających do drogi gruntów. Środki te mają swe przeznaczenie i są kierowane do tych podmiotów i na te obiekty, gdzie warunki ustawy będą spełnione. Są to fundusze stosunkowo niewielkie, które mogą raczej stymulować działania, a nie w znacznej mierze finansować.

**100. Rocznica Powrotu
Pomorza i Kujaw
do Wolnej Polski**

Ponadto łączenie tych środków z innymi źródłami finansowania narzucałoby konieczność analizowania przez tut. Zarząd wszystkich udzielanych dotacji, aby na skutek nieznamomości przepisów, regulaminów oraz umów innych dotujących instytucji nie doszło do złamania prawa.

Pragnę zauważyć, iż w czasie ponad 30 lat funkcjonowania wsparcia dla gmin środkami pochodzącymi z należności i opłat rocznych naliczonych z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji, zrealizowano setki kilometrów dróg. Ponad dwudziestoletnie doświadczenie Zarządu Województwa podczas realizacji modernizacji i budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych na terenie naszego województwa wskazuje, że przyjęte założenia są prawidłowe i zyskują w ocenie Państwa Wójtów i Burmistrzów uznanie i aprobatę.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami oraz informacjami jakie zostały przekazane w dniu 20 stycznia 2020 r. na spotkaniu z Panem Piotrem Całbeckim, Marszałkiem Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uprzejmie informuję, że Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego kontynuując dotychczasowe, sprawdzone zasady nie planuje wprowadzenia zmian w regulaminie naboru i rozpatrywania wniosków dotyczących realizacji zadań określonych w ustawie o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz zasad rozliczania zadań współfinansowanych ze środków budżetu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w zakresie dopuszczenia wspierania dofinansowania modernizacji i budowy dróg dojazdowych do gruntów rolnych z różnych źródeł finansowych.

Dziękuję szczerze,

